





















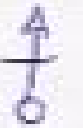


①












# PLANILHA DE APOIO P/ NEUTRO PRINCIPAL

VA MESMO SENTIDO DAS MOTOS\*

	<u>PRIMEIRA SÉRIE</u>		3.60		6.30
	<u>SEGUNDA SÉRIE</u>		4.30		7.00
	<u>PIFARRIAS</u>		6.50		9.20
	4.30		<u>NO 4º SÉRIE ZERO</u> 0.00	* AQUI SERÁ O NEUTRO PRINCIPAL	
	<u>ATENÇÃO</u> 4.80		2.00		
	4.90		2.60	* VÁ PARA FOLHA 2 SE VC FOR FAZER ACESSO DE CIMENTID NO 1º NEUTRO	
	<u>ZERO COM</u> 0.00		<u>TERÇA</u> 3.20		
	0.50		3.70		
	<u>ATENÇÃO</u> 0.55		4.90		
	1.40		5.50		












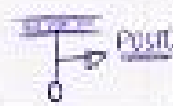





33

APÓIO PARA 3: ABASTECIMENTO

	0.00		0.00		
	0.90		3.80	AQUI É O APOIO PRINCIPAL.	
	1.40				
	1.60				
	2.60				
	ZERAR 0.00				
	0.70				
	1.00				
	1.20	<p>AQUI VOCE AGUARDE SEU PILOTO, DEIXE CAMINHO PRA VAO PASSAR 2 VEZES POR AQUI.</p> <p>TERMINANDO SEU APOIO E SO RETORNAR.</p>			

4

PLANILHA PARA RETORNAR.

	0.00		6.50	
	2.11		ZERE 0.00	
	5.40		ATENÇÃO 0.10	PI LERROVILE
	<u>ASPALTO</u> 6.00		0.60	
	<u>ZERE</u> 0.00		ROTATORIA 2.90	
	0.60		4.90	POSTO BENGALA PR-445
	3.20			
	<u>ZERE</u> 0.00			
	2.20			
	<u>NA CIDADE</u> 6.00			
	<u>ATENÇÃO</u> 6.05			