



	<b>1.65</b> V23 0.53.34 V20 0.55.23 V18 0.59.33 80 <b>T14</b>
<b>LISO... ENTRA</b>	
	<b>1.72</b> 81 <b>T14</b>
<b>CAVA</b>	
	<b>1.94</b> 82 <b>T14</b>
	<b>2.07</b> 83 <b>T14</b>
<b>GAZZZ</b>	
	<b>2.18</b> 84 <b>T14</b>
	<b>2.34</b> 85 <b>T14</b>
<b>CDD TOCOS</b>	
	<b>2.45</b> 86 <b>T14</b>
<b>GAZZZ</b>	
	<b>2.54</b> 87 <b>T14</b>
	<b>2.60</b> 88 <b>T14</b>
<b>RAIZES</b>	
	<b>2.63</b> 89 <b>T14</b>
	<b>2.70</b> 90 <b>T14</b>
<b>NAO DESÇA</b>	
	<b>2.83</b> V9 0.56.39 V9 0.59.05 V9 1.03.19 91 <b>T15</b>
<b>DESÇA</b>	
	<b>2.86</b> 92 <b>T15</b>
	<b>2.90</b> 93 <b>T15</b>
<b>BANDEIRA</b>	
	<b>2.91</b> 94 <b>T15</b>
	<b>2.94</b> V23 0.57.23 V21 0.59.49 V18 1.04.03 95 <b>T16</b>
	<b>3.10</b> 96 <b>T16</b>
<b>GAZZZZ</b>	
	<b>3.45</b> 97 <b>T16</b>
	<b>3.49</b> 98 <b>T16</b>
	<b>3.52</b> 99 <b>T16</b>
<b>DESÇA E GAZZZZ</b>	
	<b>3.58</b> 100 <b>T16</b>
	<b>3.63</b> 101 <b>T16</b>
<b>CAREADOR</b>	
	<b>3.75</b> N5' 0.59.29 N5' 1.02.08 N5' 1.06.45 102 <b>T17</b>
	<b>3.75</b> V39 1.04.29 V36 1.07.08 V33 1.11.45 103 <b>T18</b>
	<b>4.02</b> D3' 1.04.54 D3' 1.07.35 D3' 1.12.14 104 <b>T19</b>
<b>ANTES DO PONTO DE ONIBUS</b>	
	<b>5.21</b> V48 1.07.54 V45 1.10.35 V45 1.15.14 105 <b>T20</b>
	<b>5.42</b> 106 <b>T20</b>
	<b>7.52</b> V57 1.10.48 V55 1.13.40 V54 1.18.19 107 <b>T21</b>
	<b>7.76</b> 108 <b>T21</b>
	<b>8.05</b> 109 <b>T21</b>
<b>CDD</b>	
	<b>8.73</b> 110 <b>T21</b>
	<b>9.00</b> 111 <b>T21</b>
<b>PONTE</b>	
	<b>9.83</b> 112 <b>T21</b>
	<b>10.13</b> 113 <b>T21</b>
<b>CDD NAO HAVERA POLICIA</b>	
	<b>10.70</b> D2' 1.14.08 D2' 1.17.08 D2' 1.21.51 114 <b>T22</b>
	<b>10.82</b> D2' 1.16.08 D2' 1.19.08 D2' 1.23.51 115 <b>T23</b>
	<b>0.03</b> V35 1.18.08 V35 1.21.08 V35 1.25.51 116 <b>T24</b>
	<b>0.39</b> 117 <b>T24</b>
<b>DEVAGAR</b>	
	<b>1.13</b> V21 1.20.02 V21 1.23.01 V21 1.27.44 118 <b>T25</b>
	<b>1.18</b> 119 <b>T25</b>
	<b>1.27</b> 120 <b>T25</b>
	<b>1.42</b> V33 1.20.51 V33 1.23.51 V33 1.28.34 121 <b>T26</b>
	<b>2.17</b> N10' 1.22.13 N10' 1.25.12 N10' 1.29.56 122 <b>T27</b>
	<b>2.17</b> V47 1.32.13 V45 1.35.12 V43 1.39.56 123 <b>T28</b>
	<b>3.43</b> 124 <b>T28</b>
	<b>5.04</b> 125 <b>T28</b>
<b>NA TRILHA</b>	
	<b>5.15</b> V12 1.36.01 V9 1.39.11 V9 1.44.05 126 <b>T29</b>
<b>DESÇA CDD CAPOTAR</b>	
	<b>5.24</b> 127 <b>T29</b>
<b>CRUZE O RIO</b>	
	<b>5.26</b> 128 <b>T29</b>
	<b>5.32</b> 129 <b>T29</b>
	<b>5.42</b> V18 1.37.22 V15 1.40.59 V14 1.45.53 130 <b>T30</b>
<b>AJUDEM-SE SE PRECISAR</b>	
	<b>5.49</b> 131 <b>T30</b>
<b>NAO SUBA</b>	
	<b>5.90</b> 132 <b>T30</b>
	<b>5.94</b> 133 <b>T30</b>
	<b>5.97</b> 134 <b>T30</b>
<b>DESÇA, FAÇA O NEUTRO BEIRANDO A LINHA</b>	
<b>DESÇA,</b>	
	<b>5.98</b> N5' 1.39.14 N5' 1.43.13 N5' 1.48.17 135 <b>T31</b>
	<b>5.98</b> V30 1.44.14 V27 1.48.13 V25 1.53.17 136 <b>T32</b>
	<b>6.71</b> 137 <b>T32</b>
<b>MMS</b>	
	<b>7.24</b> V58 1.46.46 V54 1.51.01 V50 1.56.19 138 <b>T33</b>
	<b>7.65</b> 139 <b>T33</b>
	<b>7.79</b> 140 <b>T33</b>
	<b>8.38</b> 141 <b>T33</b>
	<b>8.61</b> 142 <b>T33</b>
	<b>8.80</b> 143 <b>T33</b>
	<b>9.21</b> 144 <b>T33</b>
	<b>9.34</b> 145 <b>T33</b>
	<b>9.61</b> 146 <b>T33</b>
	<b>10.35</b> 147 <b>T33</b>
	<b>10.52</b> 148 <b>T33</b>
<b>NO EUCALIPTO</b>	
	<b>11.35</b> V25 1.51.01 V21 1.55.35 V18 2.01.15 149 <b>T34</b>
<b>PEDRA</b>	
	<b>0.03</b> 150 <b>T34</b>
<b>SUBA GAZZZZ</b>	
	<b>0.05</b> 151 <b>T34</b>
<b>SUBA GAZZZZ</b>	
	<b>0.07</b> 152 <b>T34</b>
	<b>0.20</b> 153 <b>T34</b>
<b>ESCOLHA</b>	
	<b>0.24</b> D4' 1.51.35 D4' 1.56.16 D4' 2.02.03 154 <b>T35</b>
	<b>0.27</b> 155 <b>T35</b>
<b>NA TRILHA</b>	
	<b>0.30</b> V21 1.55.35 V18 2.00.16 V15 2.06.03 156 <b>T36</b>
	<b>0.40</b> 157 <b>T36</b>
<b>VC DECIDE - DESÇA</b>	
	<b>0.90</b> 158 <b>T36</b>
	<b>0.97</b> 159 <b>T36</b>
	<b>1.30</b> 160 <b>T36</b>
	<b>1.33</b> 161 <b>T36</b>
<b>NAO SUBA</b>	
	<b>1.36</b> 162 <b>T36</b>
	<b>1.56</b> 163 <b>T36</b>
	<b>1.72</b> 164 <b>T36</b>
<b>OLHA A SUBIDA...</b>	
	<b>1.75</b> 165 <b>T36</b>
<b>GAZZZZZZ</b>	
	<b>1.78</b> 166 <b>T36</b>

	<b>1.84</b>	
	167	T36
<b>GAZZZ</b>		
	<b>1.86</b>	
	168	T36
<b>CRUZE O RICE GAZZZ</b>		
	<b>2.01</b>	
	169	T36
	<b>2.14</b>	
	170	T36
<b>BREJO</b>		
	<b>2.35</b>	
	171	T36
	<b>2.45</b>	
	172	T36
<b>VC DECIDE</b>		
	<b>2.52</b>	
	173	T36
	<b>2.63</b>	
	174	T36
	<b>2.65</b>	
	175	T36
	<b>2.74</b>	
	176	T36
<b>BREJO</b>		
	<b>2.93</b>	
	177	T36
	<b>2.96</b>	
	178	T36
	<b>3.02</b>	
	179	T36
	<b>3.36</b>	
	180	T36
<b>SUBA GAZZZ</b>		
	<b>3.37</b>	
	181	T36
	<b>3.40</b>	
	182	T36
	<b>3.41</b>	
	183	T36
<b>DEGRAU ESCONDIDO</b>		
	<b>3.53</b>	
	184	T36
	<b>3.57</b>	
	N5' 2.04.56 N5' 2.11.10 N5' 2.19.07 185	T37
	<b>3.57</b>	
	V45 2.09.56 V43 2.16.10 V41 2.24.07 186	T38
	<b>3.98</b>	
	187	T38
	<b>4.19</b>	
	188	T38
<b>EUCALIPTO</b>		
	<b>4.61</b>	
	189	T38
	<b>4.75</b>	
	190	T38
	<b>4.86</b>	
	191	T38
	<b>5.04</b>	
	192	T38
	<b>5.09</b>	
	193	T38
	<b>5.22</b>	
	194	T38
	<b>5.30</b>	
	195	T38
<b>PRINCIPAL</b>		
	<b>6.18</b>	
	196	T38
<b>BANANA</b>		
	<b>7.19</b>	
	197	T38
<b>TREVO ENTRE EM VIDIGAL</b>		
	<b>7.67</b>	
	D7' 2.15.24 D7' 2.21.54 D7' 2.30.07 198	T39
	<b>0.79</b>	
	199	T39
	<b>0.91</b>	
	200	T39
	<b>1.03</b>	
	201	T39
	<b>1.11</b>	
	N30' 2.22.24 N30' 2.28.54 N30' 2.37.07 202	T40
<b>TOTEM</b> v6.65		
	<b>0.00</b>	
	D4' 2.52.24 D4' 2.58.54 D4' 3.07.07 203	T41
	<b>0.07</b>	
	204	T41
	<b>0.22</b>	
	205	T41
<b>INICIO DA TERRA</b>		
	<b>0.42</b>	
	V60 2.56.24 V57 3.02.54 V55 3.11.07 206	T42
	<b>1.65</b>	
	207	T42
	<b>2.19</b>	
	208	T42
	<b>2.88</b>	
	209	T42
	<b>3.53</b>	
	210	T42
	<b>4.06</b>	
	211	T42
<b>PRINCIPAL</b>		
	<b>4.80</b>	
	212	T42
	<b>5.00</b>	
	213	T42
	<b>5.59</b>	
	214	T42
	<b>6.02</b>	
	215	T42
<b>MSC</b>		
	<b>6.30</b>	
	216	T42
	<b>6.35</b>	
	217	T42
	<b>6.82</b>	
	218	T42
	<b>7.07</b>	
	219	T42
	<b>7.71</b>	
	220	T42
	<b>8.04</b>	
	221	T42
	<b>8.44</b>	
	222	T42
	<b>8.72</b>	
	223	T42
	<b>9.35</b>	
	224	T42
	<b>9.89</b>	
	225	T42
	<b>10.63</b>	
	N1' 3.06.36 N1' 3.13.38 N1' 3.22.16 226	T43
	<b>0.00</b>	
	V48 3.07.36 V45 3.14.38 V42 3.23.16 227	T44
	<b>0.19</b>	
	228	T44
	<b>0.95</b>	
	229	T44
	<b>1.09</b>	
	230	T44
	<b>1.30</b>	
	231	T44
	<b>1.47</b>	
	232	T44
	<b>1.51</b>	
	233	T44
	<b>1.57</b>	
	V18 3.09.34 V15 3.16.44 V12 3.25.30 234	T45
	<b>1.59</b>	
	235	T45
	<b>1.86</b>	
	236	T45
<b>DESCA CDD JACA</b>		
	<b>1.89</b>	
	D3' 3.10.38 D3' 3.18.01 D3' 3.27.06 237	T46
<b>CONSEGUIU POLONIC??</b>		
	<b>2.04</b>	
	V30 3.13.38 V27 3.21.01 V25 3.30.06 238	T47
<b>ARVORE CAIDA</b>		
	<b>0.37</b>	
	239	T47
	<b>0.41</b>	
	240	T47
	<b>0.43</b>	
	241	T47
<b>SUBA GAZZZ</b>		
	<b>0.45</b>	
	242	T47
	<b>0.51</b>	
	243	T47
<b>MILHO</b>		
	<b>0.54</b>	
	244	T47
<b>ENTRE NAS GOIABAS</b>		
	<b>0.67</b>	
	245	T47
<b>BREJO GAZZZ</b>		
	<b>0.86</b>	
	V21 3.15.21 V20 3.22.56 V17 3.32.10 246	T48
<b>MUITO GAZZZZ</b>		
	<b>0.97</b>	
	247	T48
	<b>1.03</b>	
	N4' 3.15.50 N4' 3.23.26 N4' 3.32.46 248	T49
	<b>1.03</b>	
	V38 3.19.50 V35 3.27.26 V33 3.36.46 249	T50
<b>TRILHA DA CG</b>		
	<b>1.51</b>	
	V23 3.20.36 V20 3.28.15 V17 3.37.38 250	T51
<b>DESCA</b>		
	<b>0.61</b>	
	251	T51
	<b>0.90</b>	
	252	T51
	<b>0.99</b>	
	253	T51
	<b>1.01</b>	
	254	T51



	<b>4.88</b>		
		346	T70
	<b>4.97</b>		
		347	T70
	<b>6.03</b>		
		348	T70
	<b>6.14</b>		
		349	T70
	<b>6.33</b>		
		350	T70
	<b>6.63</b>		
		351	T70
	<b>6.97</b>		
		352	T70
	<b>7.30</b>		
		353	T70
	<b>7.73</b>		
		354	T70
	<b>8.01</b>		
		355	T70
	<b>8.32</b>		
		356	T70
	<b>8.62</b>		
		357	T70
	<b>8.79</b>		
		358	T70
	<b>9.01</b>		
		359	T70
	<b>9.18</b>		
		360	T70
	<b>9.49</b>		
		361	T70
	<b>9.84</b>		
		362	T70
	<b>9.98</b>		
		363	T70
	<b>10.31</b>		
		364	T70
	<b>10.67</b>		
		365	T70
	<b>11.00</b>		
		366	T70
	<b>11.08</b>		
		367	T70
	<b>11.38</b>		
		368	T70
	<b>11.53</b>		
		369	T70
	<b>11.87</b>		
		370	T70
	<b>11.95</b>		
		371	T70
	<b>12.31</b>		
		372	T70
	<b>12.78</b>		
		373	T70
	<b>13.21</b>		
		374	T70
	<b>13.62</b>		
		375	T70
	<b>14.20</b>		
		376	T71
	<b>0.00</b>		
		376	T71
	<b>0.02</b>		
		377	T71
	<b>0.09</b>		
		378	T72
	<b>0.76</b>		
		379	T72
	<b>1.67</b>		
		380	T73
	<b>1.78</b>		
		381	T73
	<b>1.88</b>		
		382	T73
	<b>2.18</b>		
		383	T73
	<b>2.38</b>		
		384	T74
<b>FIM DA PROVA !!</b>			
Planilha gerada pelo programa TotemPlanilha que foi criado pela Totem.			
Esta é uma das formas que a Totem participa da evolução do Off Road.			
<a href="http://www.totemonline.com.br">www.totemonline.com.br</a>			
final neutro aumentado_R1.pla / BDBBDBD29728 v6.65			
<b>Próximos Eventos</b>			
15/Jul- Prova Ononoono			
29/Jul - Prova Ononoono			
<b>IMPORTANTE</b>			
Fita adesiva (durex) do lado de trás			
NÃO use caneta marca texto			
USE caneta esferográfica ou hidrográfica (Pilot Color 850)			
<b>IMPORTANTE</b>			
CIANORTE_2013			
Genérico 3 médias			
CIANORTE_2013			
Genérico 3 médias			
CIANORTE_2013			
Genérico 3 médias			
CIANORTE_2013			
Genérico 3 médias			
CIANORTE_2013			
Genérico 3 médias			
Master / Senior			
Junior / Over			
Novatos/ Turismo			
<b>FIM</b>			